

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAIA- CONSILIUL LOCAL**

---

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea depunerii spre finanțare a proiectului de investiție:

***“Achiziția de mijloace de transport public – microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava”***

în cadrul

**Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1 – Investiții pentru mobilitate urbană verde, subinvestiția I.1.1. – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2**

Consiliul local al comunei Baia , județul Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Baia, doamna dr. Maria Tomescu, înregistrat sub nr. 9696 din 13.10.2022;
- Raportul comun al Compartimentului financiar contabil și al Compartimentului achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat sub nr. 9697 din 13.10.2022;
- Avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Baia, înregistrat sub nr. 9698 din 13.10.2022;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art.44 și art. 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- Prevederile art.129 alin.4 lit.b) și d) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- În temeiul art.136, alin.1, și al art.243 alin.1 lit.a din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Hotărârile Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- prevederile Ordinului nr. 2615 din 5.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. "b", alin. 4 lit. „e”, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1), lit. "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare :

## HOTĂRÂRE:

**ART. 1** Se aprobă participarea comunei Baia în cadrul proiectului "*Achiziția de mijloace de transport public – microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava*" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Investiția 1 – Investiții pentru mobilitate urbană verde, subinvestiția I.1.1. – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2.

**ART. 2** Se aprobă Acordul de parteneriat dintre comuna Baia și comuna Cornu Luncii pentru realizarea proiectului "*Achiziția de mijloace de transport public – microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava*", conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 3** Se aprobă *Nota de fundamentare* a proiectului "*Achiziția de mijloace de transport public – microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava*" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Investiția 1 – Investiții pentru mobilitate urbană verde, subinvestiția I.1.1. – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2, conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 4** Se aprobă *Descrierea sumară* a investiției proiectului "*Achiziția de mijloace de transport public – microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava*", conform Anexei 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 5** Se aprobă cheltuielile legate de proiect, respectiv valoarea maximă eligibilă a proiectului în cuantum de **4.922.700,00 lei fără TVA** (1.000.000 Euro, la cursul euro de 4.9227 lei), prezentată în *Descrierea sumară* a investiției propusă prin proiect, conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

**ART. 6** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea optimă a proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractului de servicii în etapa de implementare.

**ART. 7** Primarul Comunei BAIA, JUDEȚUL SUCEAVA va duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri;

**ART. 8** Prezenta hotărâre se aduce la cunostință publică, respectiv se comunică Primarului Comunei BAIA, JUDEȚUL SUCEAVA și Instituției Prefectului Județului SUCEAVA, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**Președinte de ședință,**

**Vasile PĂDURARU**

**Contrasemnează,**

**p. Secretar general al comunei,**

**Vasilică APOPEI**

**BAIA: 13.10.2022**

**Nr. 91**

ANEXA NR. 1 LA HOTĂRÂREA NR. 91 din 13.10.2022

Acord de parteneriat

nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului

” Achiziția de mijloace de transport public - microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava”

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

**Art. 1. Părțile**

1. **UAT COMUNA BAIA**, cu sediul în JUDEȚUL SUCEAVA, LOCALITATEA BAIA, STRADA NICOLAE STOLERU NR. 2, COD POȘTAL 727020, codul fiscal 4674790, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin **Tomescu Maria, primar**, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

21.A.42.88.01 -Fonduri europene nerambursabile

21.A.42.88.02 - Finanțare publică națională

21.A.42.88.03 - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI FALTICENI

2. **UAT COMUNA CORNU LUNCII**, cu sediul în JUDEȚUL SUCEAVA, LOCALITATEA CORNU LUNCII, STRADA PRIMĂRIEI NR. 1, COD POȘTAL 727140, codul fiscal 4441573, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat prin **Fron Gheorghe, primar**, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

21.A.42.88.01 -Fonduri europene nerambursabile

21.A.42.88.02 - Finantare publica naionala

21.A.42.88.03 - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI FALTICENI

au convenit următoarele:

#### **Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **"Achiziția de mijloace de transport public - microbuze în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava"**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - **Fondul local**, Investiția I.1 - **Mobilitate urbană durabilă**, subinvestiția I.1.1 - **Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### **Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

<b>Organizația</b>	<b>Roluri și responsabilități</b>
Lider de parteneriat (Partener 1) <b>UAT Comuna BAIA</b>	<i>Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 -Fondul local;</i> <i>Este responsabil de asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare în conformitate cu prevederile art.27 din OUG 124 din 2021 și a normelor metodologice;</i> <i>Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare,</i>

---

depunere, evaluare și implementare a proiectului;

Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document;

Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de parteneri, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului;

Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului;

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului;

Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2);

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității;

Asigură managementul de proiect;

Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister;

Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante.

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

Partener 2  
**UAT Comuna CORNU  
LUNCII**

Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului

Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document. Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2);

Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului;

Numește cel puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare

---

---

proiect;

*Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității;*

*Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;*

*Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public;*

---

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Valoarea totală a proiectului este de **1.000.000,00 euro exclusiv TVA**. TVA-ul aferent este în cuantum de **190.000,00 euro**, din care:

- 1.000.000 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 190.000,00 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Utilizând cursul euro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = **4.922.700,00 lei fără TVA**, respectiv **5.858.013,00 lei inclusiv TVA**, din care:

- 4.922.700,00 lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate prin Programul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 935.313,00 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

---

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
<b>Lider de parteneriat (Partener 1)</b> <b>UAT Comuna BAIA</b>	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului este de 0 lei.</i> <i>Contribuția reprezintă 0% din valoarea totală a proiectului.</i>  <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru categoria de investiție specifică din cadrul investiției 1.1 specificată în cadrul Ghidului solicitantului.</i>  <i>În etapa implementării proiectului, cheltuielile privind consultanța în management reprezintă cheltuieli neeligibile și vor fi suportate în procent de 100%.</i>
<b>Partener 2</b> <b>UAT Comuna Cornu Luncii</b>	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 0 lei.</i> <i>Contribuția reprezintă 0% din valoarea totală a proiectului.</i>

---

---

*Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru categoria de investiție specifică din cadrul investiției 1.1 specificată în cadrul Ghidului solicitantului.*

---

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în



conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerul are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat, copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

## B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în

- conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
  - (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
  - (19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
  - (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
  - (23) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprinde în bugetul acestuia sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
  - (24) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat pentru microbuze, stații de încărcare și servicii de consultanță după caz, respectiv de membrii parteneriatului pentru activitățile conexe implementării proiectului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării. După caz, Liderul de parteneriat poate încheia în numele tuturor partenerilor, acord de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea de către acesta la nivel centralizat, a achiziției de autobuze și echipamente aferente.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au

fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

**(3) Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

**Semnături**

Lider de parteneriat (Partener 1) <b>UAT comuna BAIA</b>	<b>TOMESCU MARIA, Primar</b>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> ..... <b>Baia</b>
Partener 2 <b>UAT comuna CORNU LUNCII</b>	<b>FRON GHEORGHE, Primar</b>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> ..... <b>Cornu Luncii</b>

**Președinte de ședință,**

**Vasile PĂDURARU**

**Contrasemnează,**

**p. Secretar general al comunei,**

**Vasilică APOPEI**

**ANEXA NR. 2 LA HOTĂRÂREA NR. 91 din 13.10.2022**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 1.1 Mobilitate urbană durabilă</i></p>	<p align="center">Titlu apel proiect  <i>Investiția 1.1 - Mobilitate urbană durabilă                  1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public                  (achiziția de vehicule nepoluante)                  ”Achiziția de mijloace de transport public - microbuze nepoluante în cadrul parteneriatului dintre comunele Baia și Cornu Luncii din județul Suceava”</i></p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Localitatea Baia este una dintre cele mai vechi localități din Moldova medievală. Manuscrise străvechi menționează Baia pe la anul 1300 ca așezare orășenească. În documentele scrise în limba latină, așezarea apare cu denumirea de Civitas Moldaviensis. Comuna Baia este situată în sud-estul județului Suceava, la cca. 9 km de Municipiul Fălticeni și la 35 km de reședința de județ, Municipiul Suceava.</p> <p>Comuna Baia se învecinează în partea de nord cu comuna Radaseni și cu municipiul Fălticeni; în est cu comuna Fantana Mare; la sud se afla comunele Bogdanesti și Rasca, iar în partea de vest este comuna Cornu Luncii.</p> <p>Dupa cum am specificat, cea mai apropiată așezare urbana este Municipiul Fălticeni, legătura între Baia și Fălticeni facându-se pe drumul județean 209H, care tranzitează centrul comunei. Teritoriul administrativ al comunei se evidențiază printr-o foarte bună amplasare în raport cu căile de comunicație rutiere județene. Această situație a creat și va determina în continuare o dezvoltare firească a comunei.</p> <p>Ca suprafață, comuna Baia (formată administrativ-teritorial din două sate: Baia - reședință de comună și Bogata - sat component), are o suprafață de 62,5 km<sup>2</sup> reprezentând 0,73% din cei 8.553,5 km<sup>2</sup> ai județului Suceava și 0,002% din suprafața României. Suprafața teritoriului administrativ este de 4.129 ha, din care: 2.605 ha teren arabil, 475 ha pasuni, 280 ha fanete, 114 ha paduri, 41 ha neproductiv. Suprafața intravilanului Baia este de 647 ha, iar suprafața extravilan este de 3129 ha.</p> <p>Agricultura reprezintă unul dintre sectoarele economice prezente în comuna Baia. Conform datelor furnizate de Primăria Baia, în anul 2019 terenurile agricole din comună reprezentau circa 81% din suprafața totală a acesteia, respectiv 3482 ha din 4129 ha.</p> <p>Principala ocupație a locuitorilor comunei este agricultura și creșterea animalelor, dar exploatarea lemnului și prelucrarea acestora reușeste să absoarbă cea mai mare parte a populației active a comunei.</p> <p>Conform ultimelor date furnizate de Institutul Național de Statistică<sup>1</sup>, la 1 ianuarie 2020 populația comunei Baia era de 7610 locuitori. Analizând datele se observă faptul că distribuția pe sexe este una echilibrată, 48% din locuitori fiind de sex masculin (3687 persoane) și 52% de sex feminin (3923 persoane).</p> <p>Populația este în totalitate de etnie română, iar ca religie majoritatea sunt creștini ortodocși.</p> <p>Conform Primăriei Baia, numărul total de angajați din firmele care au sediul social în comună este de 330. Din aceștia, 54% lucrează în domeniul Fabricării plăcilor, foliilor, tuburilor și profilelor din material plastic, respectiv 179 persoane angajate la societatea TEHNO WORLD SRL. Un alt domeniu în care sunt angajate multe persoane este cel al transportului rutier de mărfuri, cu 48 de angajați.</p> <p>Strategia de dezvoltare a comunei Baia reprezintă consolidarea simultană și într-un mod corect, a tuturor problemelor și intereselor relevante pentru</p>

dezvoltarea locală. O asemenea abordare integrată a dezvoltării teritoriale este esențială pentru construcția unei comunități durabile din punct de vedere cultural, social, ecologic și economic.

Unul dintre obiectivele specifice cuprinse în strategia de dezvoltare este reprezentat de Dezvoltarea infrastructurii comunității.

În comună există 19 stații de transport, amplasate după cum urmează:

- Baia- 14 stații,
- Bogata - 5 stații

Dezvoltarea infrastructurii este considerată prioritatea nr. 1 a comunei Baia, deoarece în urma cercetării efectuate la nivelul comunei a reieșit faptul că este nevoie de îmbunătățirea situației infrastructurii și creșterea gradului de conectare și oferirea accesului populației la servicii publice aliniate la standarde europene.

Printre direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii se numără ”Îmbunătățirea serviciilor de transport în comun, necesară nu doar pentru atragerea investitorilor și susținerea mediului de afaceri local, ci și pentru îmbunătățirea calității vieții populației.

Comuna Cornu Luncii este așezată în partea sud-vestică a județului Suceava, pe cursul mijlociu al râului Moldova și este traversată de la vest la est pe o distanță de circa 18 km de șoseaua DN 2E Gura Humorului-Fălticeni (de sub dealul de la Berchișești până la Podul Vacii între Sasca Nouă și Fălticeni), iar pe o distanță de 9-10 km din Dealul Porcului (hotarul cu moșia satului Brădățel, comuna Horodniceni), până în culmea Obcinii Stânișoara (Vârful Trei Hotare - la hotarul cu satele Slătioara, comuna Râșca și Mălini).

Comuna Cornu Luncii este așezată în nord-vestul Podișului Moldovei întinzându-se pe trei unități de relief (colinară, în vestul Podișului Sucevei, o zonă a Văii Moldovei - Depresiunea Paltinoasa - Baia și o zonă montană Culmea Stânișoarei). Altitudine minimă este de 377 m în Dealul Crucii și 1217m în Culmea Stânișoarei.

Altitudine medie a comunei este de 379 m deasupra nivelului mării, pe cursul mijlociu al râului Moldova ce își poartă apele pe o lungime de circa 17-18 km de-a lungul șoselei Fălticeni-Gura Humorului, iar în lățime pe o distanță de 9-10 km formând o suprafață de aproximativ 84 km<sup>2</sup>.

Comuna Cornu Luncii este una dintre cele mai mari comune din județul Suceava, ce are în componența sa 9 sate: Băișești, Brăiești, Cornu Luncii, Sasca Mică, Păiseni, Sasca Mare, Dumbrava, Sasca Nouă, Șinca și se învecinează cu următoarele teritorii comunale:

- est: comuna Rădășeni;
- vest: comunele Mălini și Valea Moldovei;
- nord: comuna Drăgoiești;
- nord-est: comunele Horodniceni și Rotopănești;
- sud-est: comuna Baia;
- sud: comuna Râșca.

Relațiile în teritoriu sunt realizate cu restul teritoriului administrativ național prin intermediul căilor de comunicații cele mai apropiate.

Teritoriul administrativ al comunei se evidențiază printr-o foarte bună amplasare în raport cu căile de comunicație rutiere, feroviare, județene și naționale. Această situație determină dezvoltarea firească a comunei.

Comuna Cornu Luncii, județul Suceava, este tranzitată de drumuri naționale, județene și comunale după cum urmează:

- DN 2E Spătărești - Păltinoasa, pe sectorul - Sasca Nouă - Brăiești, de la km 4 la km 22
- DJ 209 A Cornu Luncii - Horodniceni, pe sectorul Cornu Luncii - Dumbrava, de la km 10 la km 14
- DJ 209 A Cornu Luncii - Mălini, pe sectorul Cornu Luncii - Podul Moldovei, de la km 10 la km 12
- DJ 209 H Cornu Luncii -Sasca Mică - Baia 4km
- DC Mielușoia - Sasca Mare - Păiseni - 7 km
- DC Sasca Mare - Șinca - 3 km
- DC Lămășeni - Sasca Nouă - Sasca Mică - 6.7 km

		<p>Legăturile între satele comunei se realizează prin intermediul căilor de comunicații rutiere, drumuri și ulițe care străbat satele componente ale comunei - circa 90 km.</p> <p>În ceea ce privește mobilitatea locuitorilor comunei, aceasta se desfășoară cu ajutorul mijloace de transport proprii ale cetățenilor. De asemenea, mobilitatea cetățenilor mai este asigurată și de cursele regulate ale companiilor de transport (de tip maxi-taxi) ce traversează pe teritoriul comunei Cornu Luncii.</p> <p>În comună există 18 stații de transport, amplasate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brăiești - 1 stație,</li> <li>• Baișești - 3 stații,</li> <li>• Cornu Luncii - 3 stații,</li> <li>• Dumbrava - 2 stații,</li> <li>• Sasca Mică - stație,</li> <li>• Sinca - 1 stație,</li> <li>• Sasca Mare - 3 stații,</li> <li>• Păiseni - 3 stații.</li> </ul> <p>Stațiile de transport prezintă platforme betonate, cu construcție din lemn natural și vopsite, prevăzute cu coș de gunoi.</p> <p>Autoritatea locală dorește în continuarea amenajarea și altor stații în următoarele localități și locații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• satul Sasca Nouă - 1 stație la scoala primară;</li> <li>• satul Băișești - 1 stație pe stada La C.A.P.;</li> <li>• satul Brăiești - 1 stație pe strada la Corlățele.</li> </ul> <p>Populația este a doua resursă majoră de dezvoltare a comunei Cornu Luncii. Potențialul acestei resurse se stabilește prin analiza sa din punct de vedere structural, pe criteriile demografice precis stabilite și în dinamică pe intervale statistice marcate de regula de recensăminte populației pe perioade mari.</p> <p>Comuna Cornu Luncii se încadrează în categoria comunelor mari, având o populație de peste 5.000 locuitori.</p> <p>Sub aspect economic, comuna Cornu Luncii prezintă specificul unui mediu rural cu profil preponderent agricol, aproximativ 80% din suprafața sa fiind reprezentată de terenuri agricole. Conform datelor furnizate la nivelul Recensământului Agricol 2010, puțin peste 70% din totalul populației din Cornu Luncii erau angrenați în agricultură, cei mai mulți fiind persoane cu vârstă cuprinsă între 35-44 ani și persoane cu vârstă peste 65 ani.</p> <p>Ceea ce ține de ponderea salariaților în total populație activă (15-64 ani), rata acestora este una destul de mică, astfel, la nivel local se resimte o nevoie acută de dezvoltare prin creșterea atractivității investiționale a comunei și crearea de noi oportunități de utilizare a resurselor umane și materiale de care dispune localitatea</p> <p>În prezent, serviciul de transport public în comun, în cele două unități administrativ - teritoriale, respectiv comuna Baia și comuna Cornu Luncii, este asigurat, în principal, de vehicule proprii ale cetățenilor și de serviciile de transport rutier oferite de actori locali privați.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ - teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.</p> <p>Monitorizarea calității aerului ocupă un loc esențial în fundamentarea strategiilor în domeniu, deoarece atmosfera este cel mai larg vector de propagare al poluanților. Gradul de poluare al aerului nu este mare, însă singurele surse de poluare sunt emisiile mijloacelor de transport auto și cele datorate folosirii necorespunzătoare a mijloacelor de administrare a îngrășămintelor chimice. Alterări ale calității aerului sunt înregistrate din cauza traficului rutier prin emisia de noxe, praful datorat străzilor parțial asfaltate sau neasfaltate.</p>

Se dorește îmbunătățirea microclimatului, prin implementarea unor măsuri destinate infrastructurii rutiere, prin asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;

Pe lângă problemele identificate ce țin de deficiențele transportului public, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată o reprezintă prevalența transportului cu autoturismul propriu în punctele de interes ale cetățenilor celor două comune.

Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport comunal, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari pentru a opta pentru achiziționarea acestora. Mai mult decât atât, achiziția unor microbuze noi nepoluante va contribui la scăderea dioxidului de carbon în timp.

**Necesitate:**

Necesitatea implementării soluțiilor privind modernizarea transportului public în comun este impusă de situația infrastructurii rutiere actuală, ce reprezintă un impediment în calea dezvoltării altor activități rurale, pentru crearea de oportunități ocupaționale alternative. Sprijinirea furnizării serviciilor în comunitățile rurale reprezintă un factor important pentru ridicarea calității vieții și de sporire a atractivității zonelor rurale.

Performanța sistemelor de transport afectează în primul rând calitatea vieții cetățenilor, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, precum asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public, în detrimentul transportului cu vehicule proprii.

Implementarea și optimizarea continuă a transportului public în comun asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice.

Astfel că, se impune transformarea și modernizarea transportului în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale, la forme mai durabile, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Având în vedere problemele cu care se confruntă cele două comune din punctul de vedere al infrastructurii rutiere, precum și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori și deplasarea în punctele de interes la costuri accesibile, se impune asigurarea serviciului de transport în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și economic.

Așadar, există o nevoie acută pentru dezvoltarea serviciului de transport public în comun, respectiv achiziția de material rulant nepoluant, asigurându-se astfel deplasarea facilă în comunele Baia și Cornu Luncii.

**Oportunitate:**

Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public pentru cele două comune partenere, respectiv comuna Baia și comuna Cornu Luncii, vine ca o soluție la deficitul identificat în cadrul sectorului transportului public și are în vedere creșterea calității vieții pentru locuitorii comunei, prin oferirea accesului la un serviciu public de transport de calitate, menit să contribuie la regenerarea rurală, dezvoltarea sustenabilă și protecția mediului.



		<p>În contextul necesității implementării acțiunilor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii transportului rutier la nivel local, înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, prin achiziționarea de microbuze nepoluante, are drept scop principal îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală a cetățenilor la punctele de interes prin intermediul accesării unui serviciu de calitate, modern și sustenabil. Încărcarea vehiculelor destinate transportului public va fi asigurată de utilizarea stațiilor de reîncărcare existente și/sau cele ce urmează a fi amplasate pe teritoriul celor două unități administrativ - teritoriale, ca urmare a accesării altor măsuri destinate amplasării stațiilor de reîncărcare.</p> <p>Alte obiective ale acestei investiții sunt reprezentate de conservarea specificului rural prin implementarea soluțiilor ecologice de transport și a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.</p> <p>Obiectivul general al acestui proiect în parteneriatul, constituit între UAT comuna Baia și UAT comuna Cornu Luncii, constă în îmbunătățirea calității vieții locuitorilor celor două comune, prin asigurarea accesului la servicii publice moderne de mobilitate în zonele rurale, în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere, prin implementarea soluțiilor ecologice de transport.</p> <p>Ca urmare a constituirii parteneriatului între cele două unități administrativ - teritoriale, se dorește achiziționarea a 4 microbuze nepoluante care să deservească cele două zone rurale, respectiv UAT comuna Baia și UAT comuna Cornu Luncii. În acest mod se asigură accesibilitatea locuitorilor din comuna Baia și din comuna Cornu Luncii la servicii publice moderne, aliniate la standarde europene, conform normelor legale în vigoare.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Prezentul proiect propus spre finanțare vine în completarea listei de proiecte de la nivelul celor două unități administrativ - teritoriale, respectiv comuna Baia și comuna Cornu Luncii, care au fost implementate până în prezent, unele dintre ele aflându-se în perioada de durabilitate.</p> <p>Printre proiectele demarate și finalizate de către administrația publică locală a <b>UAT comuna BAIA</b>, în cadrul dezvoltării infrastructurii teritoriale, se numără:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Extindere rețele de canalizare în comuna Baia, sat Baia, județul Suceava prin PNDR M 7.2</li> <li>2. Extindere rețele de canalizare în comuna Baia, sat Bia, județul Suceava prin PNDL</li> <li>3. Canalizare sat Baia, comuna Baia, județul Suceava prin SAPARD</li> <li>4. Alimentare cu apă în sistem centralizat în comuna Baia, județul Suceava prin SAPARD</li> <li>5. Modernizare drumuri comunale, alimentare cu apă în sistem centralizat și extindere rețea canalizare în comuna Baia, județul Suceava prin PNDR M322</li> </ol> <p>Printre proiectele demarate și finalizate de către administrația publică locală a <b>UAT comuna Cornu Luncii</b>, în cadrul dezvoltării infrastructurii teritoriale, se numără:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dotarea caminelor culturale din localitatea Cornu Luncii și Sasca Mica din comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin FEADR</li> <li>2. Proiect integrat cu 5 acțiuni: Rețea de alimentare cu apă în satele Băișești și Cornu Luncii; Canalizare și stație de epurare; Modernizare drumuri comunale în satele Băișești și Cornu Luncii; Înființare și dotare centru de asistență după programul școlar after school; Conservarea și păstrarea tradițiilor culturale, prin PNRR</li> <li>3. Reabilitare, modernizare și extindere școală cu clasele I - VIII Cornu Luncii, comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin PNDL II, subprogramul "Modernizarea satului Românesc"</li> <li>4. Extindere canalizare în comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin PNDL II, subprogramul "Modernizarea satului Românesc"</li> </ol>

		<p>5. Extindere rețea de alimentare cu apă în comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin PNDL II, subprogramul "Modernizarea satului Românesc"</p> <p>6. Modernizare drumuri de interes local în lungime totală de 5,5 km în comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin FEADR</p> <p>Proiectul propus spre finanțare în parteneriat este în strânsă corelare cu proiectele deja implementate întrucât toate vor oferi un nivel de trai mai ridicat în cele două comune, sporind gradul de siguranță, accesibilitate, conectivitate și digitalizare, respectiv satisfacție al locuitorilor. Mai mult, proiectul privind implementarea acțiunilor de modernizare a transportului rural în comun presupune înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, aceasta generând beneficii atât pentru cetățeni, cât și pentru mediul înconjurător, căci contribuie la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele rurale, prin implementarea soluțiilor ecologice de transport.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivelul administrației publice locale din comuna Baia, procesul de modernizare și dezvoltare a infrastructurii localității se află în derulare prin implementarea unor proiecte precum:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reabilitare Scoala nr.1 in sat Baia, comuna Baia, jud.Suceava prin POR</li> <li>2. Construire centru after school in comuna Baia, jud.Suceava prin PNDR M 7.2</li> <li>3. „Achizitie de tablete scolare si alte echipamente necesare desfasurarii activitatii didactice on-line in comuna Baia, judetul Suceava” prin POC Modernizarea sistemului de iluminat public prin creșterea eficienței energetice a corpurilor de iluminat și prin gestionarea inteligentă a energiei electrice în infrastructura de iluminat public din comuna Baia, județul Suceava prin AFM.</li> </ol> <p>La nivelul administrației publice locale din comuna Cornu Luncii, procesul de modernizare și dezvoltare a infrastructurii localității se află în derulare prin implementarea unor proiecte precum:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modernizare, extindere și dotare școală Dumbrava, comuna Cornu Luncii, prin PNDL II, subprogram "Modernizarea satului Românesc";</li> <li>2. Înființare sistem de alimentare cu apă în satele Sasca Mare, Sinca și Păiseni, comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin PNDL II, subprogramul "Modernizarea satului Românesc";</li> <li>3. Reabilitare și modernizare drum comunal în sat Păiseni, comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin FEADR</li> <li>4. Modernizare drumuri de interes local în lungime totală de 5,5 km în comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin FEADR;</li> <li>5. Construire grădiniță cu program prelungit în satul Dumbrava, comuna Cornu Luncii, județul Suceava, prin FEADR;</li> </ol> <p>Proiectele sunt complementare întrucât toate își aduc aportul la revitalizarea spațiului rural, la creșterea gradului de atractivitate a localității și, respectiv, la îmbunătățirea calității vieții populației.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul primei runde de depunere, pentru cele două comune partenere, respectiv comuna Baia și comuna Cornu Luncii, au fost depuse următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană în U.A.T. Comuna BAIA, JUDEȚUL SUCEAVA, Componenta C10 - Fondul Local, prioritatea de investitii I.4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.</li> <li>- "Asigurarea de sisteme TIC in U.A.T. Comuna BAIA" ce au fost depuse in cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 - Fondul Local, prioritatea de investitii I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).</li> <li>- Elaborarea in format digital a documentatiei de amenajare a teritoriului si de urbanism - Plan urbanism General pentru comuna Cornu Luncii, judetul</li> </ul>

		Suceava, Componenta C10 - Fondul Local, prioritatea de investitii I.4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Proiectul vizează implementarea unui sistem de transport public modern, prin dezvoltarea sistemului de transport specializat pentru asigurarea accesului la cele mai bune servicii de către cetățeni. Astfel, proiectul va crea efecte pozitive asupra gradului de confort și siguranță a cetățenilor, contribuind la creșterea nivelului de trai, atractivității zonei, revitalizării spațiului rural, îmbunătățirii condițiilor de mobilitate urbană, reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere, prin soluții ecologice de transport.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Realizarea investiției va avea în vedere respectarea tuturor cerințelor ghidului solicitantului și a prevederilor din regulamentele în vigoare.</p> <p>Parcul de vehicule destinate transportului public va fi înnoit, pentru a îmbunătăți condițiile de mobilitate rurală. Utilizarea mijloacelor de transport în comun nepoluante vor contribui la protejarea mediului înconjurător, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.</p> <p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1 Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria comunei Baia (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;</li> <li>• Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06.07.2022 . Microbuzele nepoluante vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, microbuzele achiziționate vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;</li> <li>• Investiția propusă la finanțare se aliniază la investițiile propuse în Strategiile de Dezvoltare Locală a celor două unități administrativ - teritoriale partenere, strategii aprobate la nivel local, conform HCL de aprobare nr. 50 /28.06.2021 emisă de Consiliul Local al Comunei Baia și HCL de completare a SDL nr. 34/06.05.2022, respectiv HCL nr. 42/19.04.2022 emisă de Consiliul Local al Comunei Cornu Luncii.</li> <li>• În ceea ce privește contractul de servicii publice cu operatori economici, în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, cele două unități administrativ-teritoriale partenere își asumă că în faza de implementare a proiectului vor prezenta documentele de asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii de transport public de călători / hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători.</li> <li>• Referitor la asigurarea serviciilor de transport în cele două UAT-uri, a fost creat parteneriatul între comuna Baia și comuna Cornu Luncii.</li> <li>• Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Dezvoltarea serviciului de transport public în comunele Baia și Cornu Luncii, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant, cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului, precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea / modernizarea serviciului de transport public;</li> <li>2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului, precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea / modernizarea serviciului de transport public;</li> <li>3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare);</li> <li>4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport.</li> </ol>

		<p>După semnarea contractului de finanțare, în vederea implementării, se vor desfășura și activități, precum:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Participarea la pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție servicii, derularea procedurilor de atribuire aferente și încheierea contractelor cu operatorii economici;</li> <li>2. Monitorizarea contractelor de achiziție încheiate;</li> <li>3. Monitorizarea realizării serviciilor privind consultanța în management;</li> <li>4. Participarea la activitatea de audit financiar și punerea la dispoziția operatorului economic a tuturor informațiilor necesare pentru desfășurarea acestei activități;</li> <li>5. Participarea la raportarea progresului în implementarea proiectului și punerea la dispoziția operatorului economic a tuturor informațiilor necesare pentru desfășurarea acestei activități.</li> </ol>
9.	Alte informații	<p>De menționat este faptul că toate activitățile care răspund deficiențelor identificate și se doresc a fi implementate prin proiectul depus spre finanțare sunt prevăzute în clar în portofoliul de proiecte din cadrul Strategiei de Dezvoltare a Localității pentru perioada 2021-2027, documentație ce a fost aprobată de către Consiliul Local.</p>

**Președinte de ședință,  
Vasile PĂDURARU**

**Contrasemnează,  
p. Secretar general al comunei,**

**Vasilică APOPEI**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA NR. 3 LA HOTĂRÂREA NR. 91 din 13.10.2022**

**Descrierea sumară a investiției pentru proiectul “ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE  
TRANSPORT PUBLIC – MICROBUZE NEPOLUANTE ÎN CADRUL  
PARTENERIATULUI DINTRE COMUNELE BAIA ȘI CORNU LUNCII DIN JUDEȚUL  
SUCEAVA”**

**I. Descrierea sumară a investiției:**

Localitatea Baia este una dintre cele mai vechi localități din Moldova medievală. Manuscrise străvechi menționează Baia pe la anul 1300 ca așezare orășenească. În documentele scrise în limba latină, așezarea apare cu denumirea de Civitas Moldaviensis. Comuna Baia este situată în sud-estul județului Suceava, la cca. 9 km de Municipiul Fălticeni și la 35 km de reședința de județ, Municipiul Suceava.

Comuna Baia se învecinează în partea de nord cu comuna Radaseni și cu municipiul Falticeni; în est cu comuna Fantana Mare; la sud se afla comunele Bogdanesti și Rasca, iar în partea de vest este comuna Cornu Luncii.

Dupa cum am specificat, cea mai apropiată așezare urbana este Municipiul Falticeni, legătura între Baia și Falticeni făcându-se pe drumul județean 209H, care tranzitează centrul comunei. Teritoriul administrativ al comunei se evidențiază printr-o foarte bună amplasare în raport cu căile de comunicație rutiere județene. Această situație a creat și va determina în continuare o dezvoltare firească a comunei.

Ca suprafață, comuna Baia (formată administrativ-teritorial din două sate: Baia - reședință de comună și Bogata – sat component), are o suprafață de 62,5 km<sup>2</sup> reprezentând 0,73% din cei 8.553,5 km<sup>2</sup> ai județului Suceava și 0,002% din suprafața României. Suprafața teritoriului administrativ este de 4.129 ha, din care: 2.605 ha teren arabil, 475 ha pasuni, 280 ha fanete, 114 ha paduri, 41 ha

neproductiv. Suprafața intravilanului Baia este de 647 ha, iar suprafața extravilan este de 3129 ha.

Agricultura reprezintă unul dintre sectoarele economice prezente în comuna Baia. Conform datelor furnizate de Primăria Baia, în anul 2019 terenurile agricole din comună reprezentau circa 81% din suprafața totală a acesteia, respectiv 3482 ha din 4129 ha.

Principala ocupație a locuitorilor comunei este agricultura și creșterea animalelor, dar exploatarea lemnului și prelucrarea acestora reușește să absoarbă cea mai mare parte a populației active a comunei.

Conform ultimelor date furnizate de Institutul Național de Statistică1, la 1 ianuarie 2020 populația comunei Baia era de 7610 locuitori. Analizând datele se observă faptul că distribuția pe sexe este una echilibrată, 48% din locuitori fiind de sex masculin (3687 persoane) și 52% de sex feminin (3923 persoane).

Populația este în totalitate de etnie română, iar ca religie majoritatea sunt creștini ortodocși.

Conform Primăriei Baia, numărul total de angajați din firmele care au sediul social în comună este de 330. Din aceștia, 54% lucrează în domeniul Fabricării plăcilor, foliilor, tuburilor

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAI**  
**CONSILIUL LOCAL**

și profilelor din material plastic, respectiv 179 persoane angajate la societatea TEHNO WORLD SRL. Un alt domeniu în care sunt angajate multe persoane este cel al transportului rutier de mărfuri, cu 48 de angajați.

Strategia de dezvoltare a comunei Baia reprezintă consolidarea simultană și într-un mod corect, a tuturor problemelor și intereselor relevante pentru dezvoltarea locală. O asemenea abordare integrată a dezvoltării teritoriale este esențială pentru construcția unei comunități durabile din punct de vedere cultural, social, ecologic și economic.

Unul dintre obiectivele specifice cuprinse în strategia de dezvoltare este reprezentat de Dezvoltarea infrastructurii comunității.

Dezvoltarea infrastructurii este considerată prioritatea nr. 1 a comunei Baia, deoarece în urma cercetării efectuate la nivelul comunei a reieșit faptul că este nevoie de îmbunătățirea situației infrastructurii și creșterea gradului de conectare și oferirea accesului populației la servicii publice aliniate la standarde europene.

Printre direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii se numără ”Îmbunătățirea serviciilor de transport în comun, necesară nu doar pentru atragerea investitorilor și susținerea mediului de afaceri local, ci și pentru îmbunătățirea calității vieții populației.

În comună există 19 stații de transport, amplasate după cum urmează:

- Baia– 14 stații,
- Bogata – 5 stații

Comuna Cornu Luncii este așezată în partea sud-vestică a județului Suceava, pe cursul mijlociu al râului Moldova și este traversată de la vest la est pe o distanță de circa 18 km de șoseaua DN 2E Gura Humorului-Fălticeni (de sub dealul de la Berchișești până la Podul Vacii între Sasca Nouă și Fălticeni), iar pe o distanță de 9-10 km din Dealul Porcului (hotarul cu moșia satului Brădățel, comuna Horodniceni), până în culmea Obcinii Stânișoara (Vârful Trei Hotare - la hotarul cu satele Slătioara, comuna Râșca și Mălini).

Comuna Cornu Luncii este așezată în nord-vestul Podișului Moldovei întinzându-se pe trei unități de relief (colinară, în vestul Podișului Sucevei, o zonă a Văii Moldovei – Depresiunea Paltinoasa – Baia și o zonă montană Culmea Stânișoarei). Altitudine minimă este de 377 m în Dealul Crucii și 1217m în Culmea Stânișoarei.

Altitudine medie a comunei este de 379 m deasupra nivelului mării, pe cursul mijlociu al râului Moldova ce își poartă apele pe o lungime de circa 17-18 km de-a lungul șoselei Falticeni-Gura Humorului, iar în lățime pe o distanță de 9-10 km formând o suprafață de aproximativ 84 km<sup>2</sup>.

Comuna Cornu Luncii este una dintre cele mai mari comune din județul Suceava, ce are în componența sa 9 sate: Băișești, Brăiești, Cornu Luncii, Sasca Mică, Păiseni, Sasca Mare, Dumbrava, Sasca Nouă, Șinca și se învecinează cu următoarele teritorii comunale:

est: comuna Rădășeni;

vest: comunele Mălini și Valea Moldovei;

nord: comuna Drăgoiești;

nord-est: comunele Horodniceni și Rotopănești;

sud-est: comuna Baia;

sud: comuna Râșca.

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAIJA**  
**CONSILIUL LOCAL**

Relațiile în teritoriu sunt realizate cu restul teritoriului administrativ național prin intermediul căilor de comunicații cele mai apropiate.

Teritoriul administrativ al comunei se evidențiază printr-o foarte bună amplasare în raport cu căile de comunicație rutiere, feroviare, județene și naționale. Această situație determină dezvoltarea firească a comunei.

Comuna Cornu Luncii, județul Suceava, este tranzitată de drumuri naționale, județene și comunale după cum urmează:

- DN 2E Spătărești – Păltinoasa, pe sectorul – Sasca Nouă – Brăiești, de la km 4 la km 22
- DJ 209 A Cornu Luncii – Horodniceni, pe sectorul Cornu Luncii – Dumbrava, de la km 10 la km 14
- DJ 209 A Cornu Luncii – Mălini, pe sectorul Cornu Luncii – Podul Moldovei, de la km 10 la km 12
- DJ 209 H Cornu Luncii – Sasca Mică – Baia 4km
- DC Mielușoia – Sasca Mare – Păiseni – 7 km
- DC Sasca Mare - Șinca – 3 km
- DC Lămășeni – Sasca Nouă – Sasca Mică – 6.7 km

Legăturile între satele comunei se realizează prin intermediul căilor de comunicații rutiere, drumuri și ulițe care străbat satele componente ale comunei – circa 90 km.

În ceea ce privește mobilitatea locuitorilor comunei, aceasta se desfășoară cu ajutorul mijloace de transport proprii ale cetățenilor. De asemenea, mobilitatea cetățenilor mai este asigurată și de cursele regulate ale companiilor de transport (de tip maxi-taxi) ce traversează pe teritoriul comunei Cornu Luncii.

În comună există 18 stații de transport, amplasate după cum urmează:

- Brăiești – 1 stație,
- Baișești – 3 stații,
- Cornu Luncii – 3 stații,
- Dumbrava – 2 stații,
- Sasca Mică – stații,
- Sinca – 1 stație,
- Sasca Mare - 3 stații,
- Păiseni - 3 stații.

Stațiile de transport prezintă platforme betonate, cu construcție din lemn natural și vopsite, prevăzute cu coș de gunoi.

Autoritatea locală dorește în continuarea amenajarea și altor stații în următoarele localități și locații:

- satul Sasca Nouă – 1 stație la scoala primară;
- satul Baișești – 1 stație pe stada La C.A.P.;
- satul Brăiești – 1 stație pe strada la Corlățele.

Populația este a doua resursă majoră de dezvoltare a comunei Cornu Luncii. Potențialul acestei resurse se stabilește prin analiza sa din punct de vedere structural, pe criterii demografice

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

precis stabilite și în dinamică pe intervale statistice marcate de regula de recensămintele populației pe perioade mari.

Comuna Cornu Luncii se încadrează în categoria comunelor mari, având o populație de peste 5.000 locuitori.

Sub aspect economic, comuna Cornu Luncii prezintă specificul unui mediu rural cu profil preponderent agricol, aproximativ 80% din suprafața sa fiind reprezentată de terenuri agricole. Conform datelor furnizate la nivelul Recensământului Agricol 2010, puțin peste 70% din totalul populației din Cornu Luncii erau angrenați în agricultură, cei mai mulți fiind persoane cu vârstă cuprinsă între 35-44 ani și persoane cu vârstă peste 65 ani.

Ceea ce ține de ponderea salariaților în total populație activă (15-64 ani), rata acestora este una destul de mică, astfel, la nivel local se resimte o nevoie acută de dezvoltare prin creșterea atractivității investiționale a comunei și crearea de noi oportunități de utilizare a resurselor umane și materiale de care dispune localitatea

În prezent, serviciul de transport public în comun, în cele două unități administrativ – teritoriale, respectiv comuna Baia și comuna Cornu Luncii, este asigurat, în principal, de vehicule proprii ale cetățenilor și de serviciile de transport rutier oferite de actori locali privați.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ – teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Monitorizarea calității aerului ocupă un loc esențial în fundamentarea strategiilor în domeniu, deoarece atmosfera este cel mai larg vector de propagare al poluanților. Gradul de poluare al aerului nu este mare, însă singurele surse de poluare sunt emisiile mijloacelor de transport auto și cele datorate folosirii necorespunzătoare a mijloacelor de administrare a îngrășămintelor chimice. Alterări ale calității aerului sunt înregistrate din cauza traficului rutier prin emisia de noxe, praful datorat străzilor parțial asfaltate sau neasfaltate.

Se dorește îmbunătățirea microclimatului, prin implementarea unor măsuri destinate infrastructurii rutiere, prin asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;

Pe lângă problemele identificate ce țin de deficiențele transportului public, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată o reprezintă prevalența transportului cu autoturismul propriu în punctele de interes ale cetățenilor celor două comune.

Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport comunal, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari pentru a opta pentru achiziționarea acestora. Mai mult decât atât, achiziția unor microbuze noi nepoluante va contribui la scăderea dioxidului de carbon în timp.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAI A**  
**CONSILIUL LOCAL**

Necesitatea implementării soluțiilor privind modernizarea transportului public în comun este impusă de situația infrastructurii rutiere actuală, ce reprezintă un impediment în calea dezvoltării altor activități rurale, pentru crearea de oportunități ocupaționale alternative. Sprijinirea furnizării serviciilor în comunitățile rurale reprezintă un factor important pentru ridicarea calității vieții și de sporire a atractivității zonelor rurale.

Performanța sistemelor de transport afectează în primul rând calitatea vieții cetățenilor, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, precum asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public, în detrimentul transportului cu vehicule proprii.

Implementarea și optimizarea continuă a transportului public în comun asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice.

Astfel că, se impune transformarea și modernizarea transportului în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale, la forme mai durabile, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Având în vedere problemele cu care se confruntă cele două comune din punctul de vedere al infrastructurii rutiere, precum și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori și deplasarea în punctele de interes la costuri accesibile, se impune asigurarea serviciului de transport în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și economic.

Așadar, există o nevoie acută pentru dezvoltarea serviciului de transport public în comun, respectiv achiziția de material rulant nepoluant, asigurându-se astfel deplasarea facilă în comunele Baia și Cornu Luncii.

Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public pentru cele două comune partenere, respectiv comuna Baia și comuna Cornu Luncii, vine ca o soluție la deficitul identificat în cadrul sectorului transportului public și are în vedere creșterea calității vieții pentru locuitorii comunei, prin oferirea accesului la un serviciu public de transport de calitate, menit să contribuie la regenerarea rurală, dezvoltarea sustenabilă și protecția mediului.

În contextul necesității implementării acțiunilor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii transportului rutier la nivel local, înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, prin achiziționarea de microbuze nepoluante, are drept scop principal îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală a cetățenilor la punctele de interes prin intermediul accesării unui serviciu de calitate, modern și sustenabil. Încărcarea vehiculelor destinate transportului public va fi asigurată de utilizarea stațiilor de reîncărcare existente și/sau cele ce urmează a fi amplasate pe teritoriul celor două unități administrativ - teritoriale, ca urmare a accesării altor măsuri destinate amplasării stațiilor de reîncărcare.

Alte obiective ale acestei investiții sunt reprezentate de conservarea specificului rural prin implementarea soluțiilor ecologice de transport și a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Obiectivul general al acestui proiect în parteneriatul, constituit între UAT comuna Baia și UAT comuna Cornu Luncii, constă în îmbunătățirea calității vieții locuitorilor celor două comune,

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

prin asigurarea accesului la servicii publice moderne de mobilitate în zonele rurale, în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere, prin implementarea soluțiilor ecologice de transport.

Ca urmare a constituirii parteneriatului între cele două unități administrativ – teritoriale, se dorește achiziționarea a 4 microbuze nepoluante care să deservească cele două zone rurale, respectiv UAT comuna Baia și UAT comuna Cornu Luncii. În acest mod se asigură accesibilitatea locuitorilor din comuna Baia și din comuna Cornu Luncii la servicii publice moderne, aliniate la standarde europene, conform normelor legale în vigoare.

În urma proiectului investițional, al cărui scop este reprezentat de dezvoltarea mobilității rurale pe teritoriul celor două unități administrativ – teritoriale. Se urmărește înnoirea parcului auto prin achiziția de microbuze noi, nepoluante, care să îndeplinească criteriile de calitate, conform și siguranță.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient se pot asigura condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere pe teritoriul României) către transportul public. În acest mod este susținută scăderea utilizării transportului rutier cu autoturisme private și diminuarea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

În acest sens, prin activitățile/măsurile de dezvoltare a sistemului de transport public local se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public în comun, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și sustenabilității, transferului către utilizarea mijloacelor de transport în comun în detrimentul autoturismelor proprii ale cetățenilor. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale/private să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic, față de utilizarea transportului public în comun, creându-se în acest fel condițiile necesare reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

## **II. Indicatori tehnico-economici:**

<b>a) Valoarea totală a investiției</b>	<b>4.922.700,00 lei</b>
	1.000.000,00 euro*
<b>din care valoarea cheltuielilor eligibile</b>	<b>4.922.700,00 lei</b>
	1.000.000,00 euro*

\* Cursul de referință: 4.9227 lei

**b) Durata de realizare a proiectului (luni): 12 luni**

**c) Indicatori de realizare:**

Numărul de mijloace de transport achiziționate	4 buc.
--	--------

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BAIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**III. Valoarea totală a proiectului, valoarea eligibilă a proiectului și valoarea contribuției proprii a proiectului**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicatori</b>	<b>Valori lei</b>	<b>Valori euro*</b>
<b>1.</b>	Valoarea totală a proiectului	<b>4.922.700,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>2.</b>	Valoarea eligibilă a proiectului	<b>4.922.700,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>3.</b>	Valoarea contribuției proprii aferente cheltuielilor neeligibile	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

\* Cursul de referință: 4.9227 lei

**Președinte de ședință,**

**Vasile PĂDURARU**

**Contrasemnează,**

**p. Secretar general al comunei,**

**Vasilică APOPEI**